



XE TRỘN BÊ TÔNG THẾ HỆ C



CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ VÀ DỊCH VỤ TCE

Trụ sở: Tầng 1L, Tòa nhà hoạt động đa năng, 169 Nguyễn Ngọc Vũ, Cầu Giấy, Hà Nội
ĐT: 024 3787 7416/18 **Fax:** 024 3787 7417

Chi nhánh: Tầng 2, toà nhà Arrow, 40 Hoàng Việt, Phường 4, Quận Tân Bình, TP. HCM
ĐT: 028 6290 5999 **Fax:** 028 6290 6111

Website: www.tce.net.vn **Email:** info@tce.net.vn **Hotline:** 0984 800 900

C8

XE TRỘN BÊ TÔNG

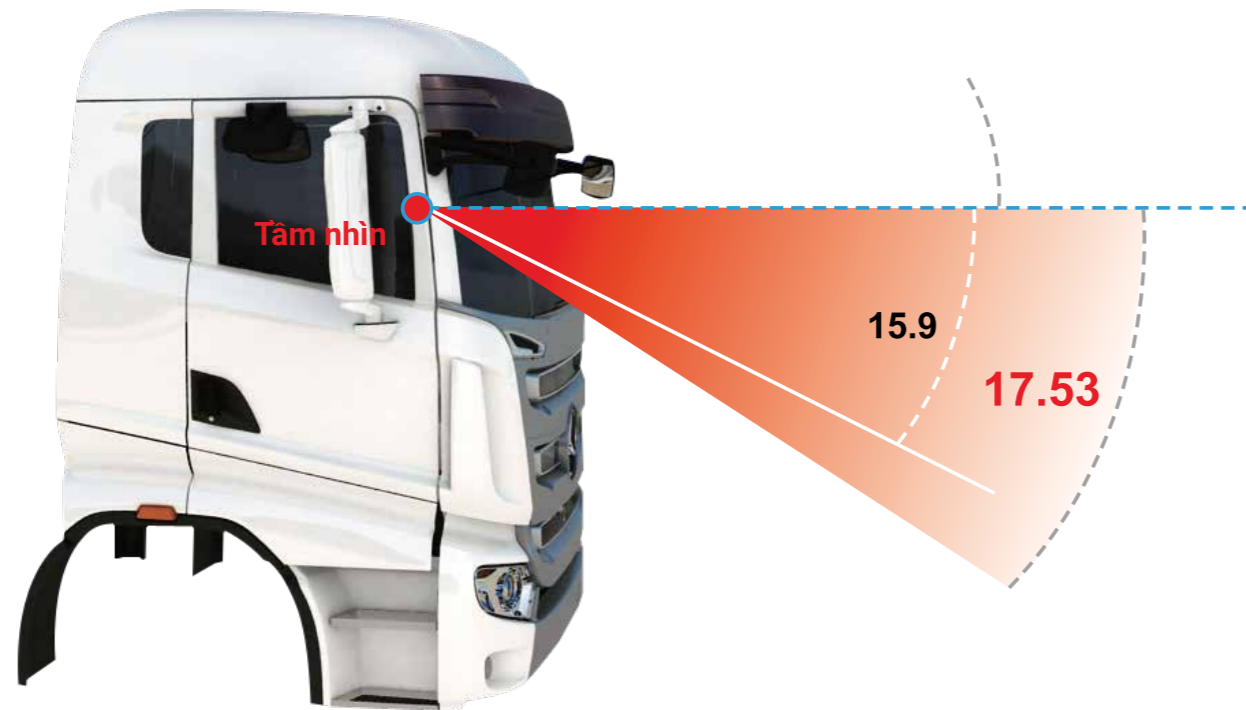


01 CABIN

◆ An toàn và chắc chắn

Cabinin với thiết kế đặc biệt sử dụng công nghệ hàn bằng robot tự động mới nhất, tuân thủ mọi quy định nghiêm ngặt về áp lực và an toàn khi va chạm phía trước.

Bảng điều khiển, vị trí gương và thiết kế tổng thể tạo nên một diện mạo thiết kế mới chưa từng có trong ngành công nghiệp chế tạo xe trộn bê tông.



◆ Thiết kế dành cho người vận hành



Tích hợp giữa giá đỡ giảm xóc bốn điểm, cửa hai lớp làm kín và công nghệ giảm tiếng ồn trong Cabin giúp giảm bớt sự mệt mỏi của người vận hành trong những ngày dài làm việc.

Nội thất được trang trí các chi tiết màu đỏ và đen làm nổi bật cảm giác xe thể thao, giảm sự đơn điệu cho thị giác.

Công nghệ tích hợp Bluetooth trên vô lăng lái cho phép sử dụng các thiết bị di động để liên lạc với các đồng nghiệp (khi cần thiết).



◆ Bảo trì tiện lợi

Cabinin thiết kế hơi nghiêng về phía trước, giúp dễ dàng tiếp cận với động cơ và hộp số, bảo trì tiện lợi.

Điều hòa được lắp ở phía trước giúp dễ dàng vệ sinh, tháo lắp, tiết kiệm thời gian và tiền bạc.

◆ Phong cách thiết kế năng động

Phong cách châu Âu / Mỹ

Phong cách châu Âu / Mỹ của Cabinin cho cảm giác như đang vận hành một chiếc ô tô hiện đại. Các chi tiết trang trí, bảng điều khiển và ghế ngồi sử dụng vật liệu chất lượng cao.



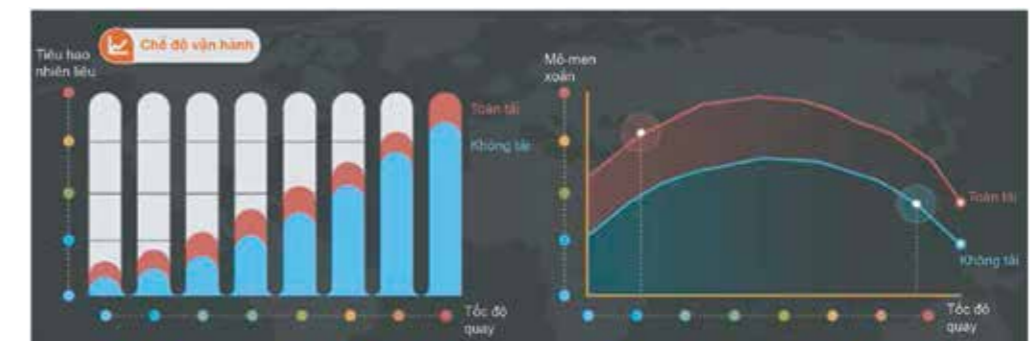
02 NÂNG CẤP HỆ THỐNG PHANH

Bằng cách sử dụng triệt để phanh động cơ, khoảng cách phanh giảm 15% và độ mòn của phanh giảm 50%. Sany sử dụng máy nén khí công suất lớn, đường ống chất lượng cao và gioăng phớt theo công nghệ hoàn toàn mới, cho tốc độ bơm khí nhanh hơn, thời gian phản ứng ngắn hơn.



03 CÔNG NGHỆ TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

Động cơ hai chế độ kết nối với công nghệ tối ưu truyền động công suất thông minh độc đáo, mang lại kết quả tiết kiệm 10% nhiên liệu.



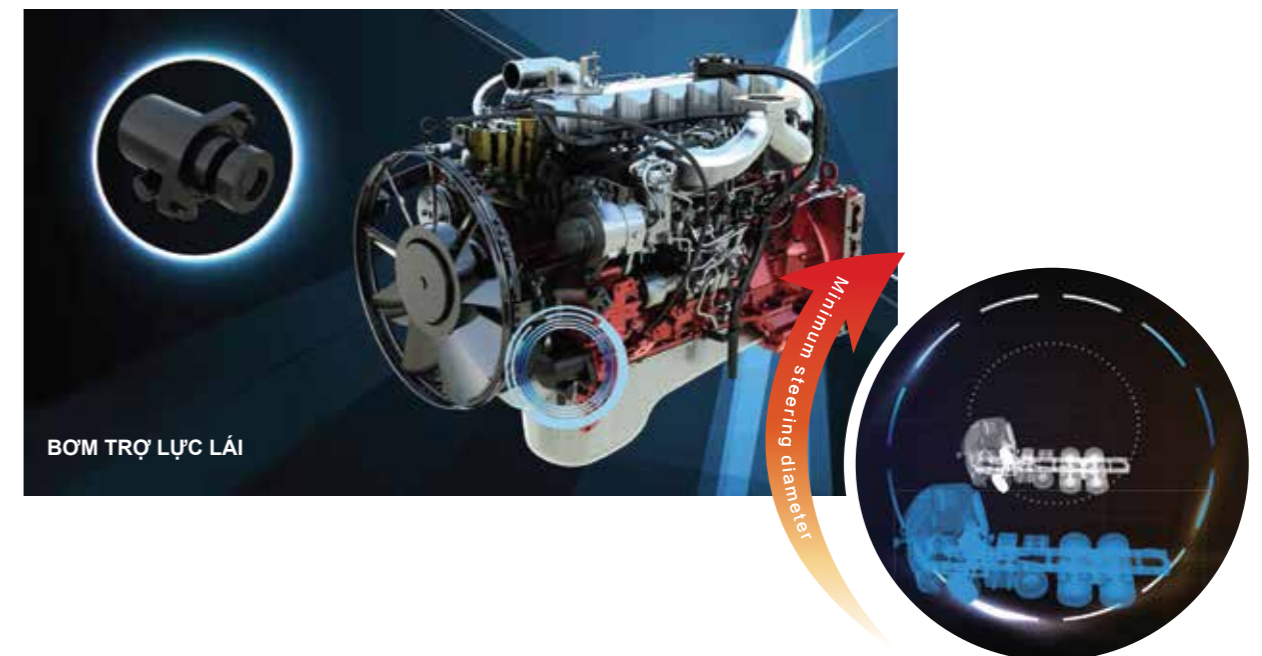
04 CÔNG NGHỆ SÀN THẤP

Xe trộn SANY được trang bị hệ thống khung gầm chính kết hợp với khung phụ bằng thép cường độ siêu cao, đảm bảo sự ổn định và cường độ chịu lực cao. Mang lại khả năng xe làm việc trên mọi địa hình khó khăn, phức tạp và nâng cao tuổi thọ xe.



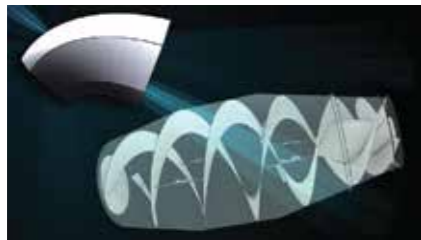
05 CÔNG NGHỆ VẬN HÀNH MƯỢT MÀ

Bơm trợ lực công suất lớn giúp giảm thiểu lực lái của người vận hành đến 40%. Góc lái của cầu trước và xe cơ sở được thiết kế tối ưu hóa, giảm 15% đường kính quay của xe.

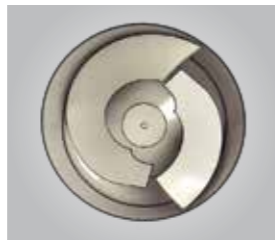


06 CÔNG NGHỆ CHỐNG ĐỘNG BÊ TÔNG

Sử dụng lưới trộn 3 đoạn, kết hợp với tấm trộn phía trước và cấu trúc bóng kết nối cánh trộn phía sau với kết cấu tiên tiến, giảm thiểu triệt để lượng bê tông phân tách hoặc đóng nón trong quá trình vận chuyển. Dư lượng bê tông sau khi xả chỉ ở mức 0.4% thấp nhất trong ngành.



Công nghệ cánh khuấy 3 đoạn



Trụ cầu tiên tiến



Vòi phun nước vào trong bồn trộn

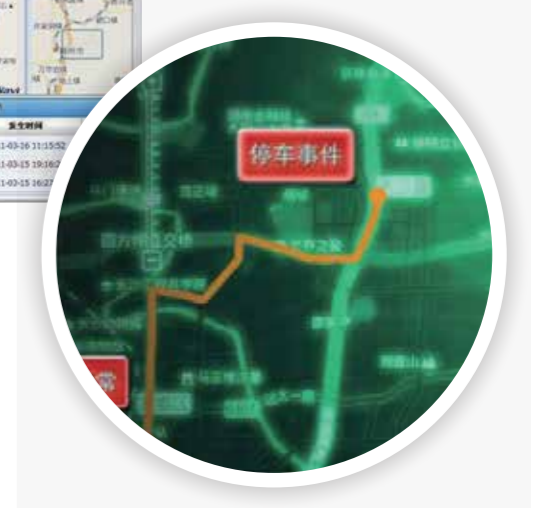


0.4%

Tỷ lệ bê tông bám dính sau khi xả

07 CÔNG NGHỆ QUẢN LÝ THÔNG MINH

Mỗi xe trộn đều được gắn hệ thống định vị GPS, tích hợp 5 chức năng bao gồm: giám sát, ghi/ phát lại, cảnh báo, quản lý, thống kê và phân tích số liệu. Với những thông tin này, bạn có thể xác định vị trí máy và biết được các hạng mục linh kiện cần bảo trì, thay thế...



08 BẢO TRÌ BẢO DƯỠNG

Bảng điều khiển tích hợp màn hình cung cấp thông tin nhắc lịch bảo trì cho các bộ phận quan trọng của xe tải như động cơ, cầu trục và hộp số, dễ dàng, linh động trong việc lên lịch bảo trì.



THÊM NHIỀU TÍNH NĂNG TIỆN LỢI

◆ PHỄU VÀ MÁNG XẢ

Thiết kế quay tự do



◆ KHAY ĐỰNG CỐC VÀ HỘP CHỨA ĐỒ

Ở giữa ghế lái chính và ghế lái phụ có trang bị khay đựng vật dụng như tài liệu, cốc uống trà và các đồ dùng quan trọng khác, sử dụng thuận tiện và gọn gàng.



◆ NÚT BẤM MỜ CỬA

Một nút bấm được thiết kế ngay cạnh tay cầm để mở cửa



◆ VẬN HÀNH THÂN THIỆN

Tay trang dài, đầu bọc cao su cho người lái cảm giác thoải mái, vận hành dễ dàng.

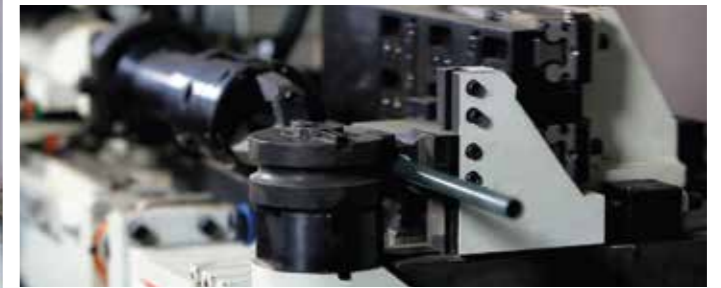


◆ HỆ THỐNG XẢ NƯỚC 4 ĐIỂM PHUN ÁP LỰC CAO

Hiệu quả cao, tiết kiệm sức lao động.



XE TRỘN BÊ TÔNG SANY THẾ HỆ C ĐƯỢC RA ĐỜI TẠI NHÀ MÁY SẢN XUẤT THIẾT BỊ BÊ TÔNG LỚN NHẤT THẾ GIỚI



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

| Model | | SY204C-6Y (V) | SY206C-8Y (V) | SY310C-8 (V) | SY310C-6W (V) |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Thông số chung | Tự trọng | 7350 kg | 8010 kg | 15000 kg | 14100 kg |
| | Kích thước (Dài x Rộng x Cao) | 7530 x 2320 x 3320 mm | 7785 x 2410 x 3605 mm | 9480 x 2550 x 3985 mm | 9510 x 2500 x 3960 mm |
| | Chiều dài cơ sở | 4200 mm | 4200 mm | 3720 + 1350 mm | 3720 + 1350 mm |
| | Khoảng sáng gầm xe | 225 mm | 225 mm | 310 mm | 310 mm |
| | Đường kính quay tối thiểu | 16 m | 16 m | 18 m | 18 m |
| | Mức tiêu thụ nhiên liệu | ≤25 L / 100 km | ≤25 L / 100 km | ≤42 L / 100 km | ≤42 L / 100 km |
| | Quãng đường phanh | ≤ 10(Toàn tải) ; ≤ 9(Không tải) | ≤ 10(Toàn tải) ; ≤ 9(Không tải) | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) |
| | Động cơ | Đường kính xi lanh×Hành trình | φ112 x 120mm | φ112 x 120mm | φ122 x 150mm |
| Dung tích xi lanh | | 4.73 L | 4.73 L | 10.52 L | 9.726 L |
| Công suất định mức/ Tốc độ quay | | 105kW / 2500rpm | 136kW / 2500rpm | 240kW / 1900rpm | 247kW / 1900rpm |
| Mô-men xoắn cực đại/ Tốc độ quay | | 500N.m / 1300-1800rpm | 700N.m / 1300-1500rpm | 1420N.m / 1100rpm | 1550N.m / 1200~1500rpm |
| Tiêu chuẩn khí thải | | Tier 5 | Tier 5 | Tier 5 | Tier 5 |
| Dung tích | | 4 m ³ | 6 m ³ | 10 m ³ | 10 m ³ |
| Thùng trộn | | Tốc độ nạp bê tông | ≥ 3m ³ /min | ≥ 3m ³ /min | ≥ 8m ³ /min |
| | Tốc độ xả bê tông | ≥ 2m ³ /min | ≥ 2m ³ /min | ≥ 5m ³ /min | ≥ 5m ³ /min |
| | Tỷ lệ vật liệu còn lại sau khi xả | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% |
| | Độ sụt bê tông | 50-210 mm | 50-210 mm | 50-210 mm | 50-210 mm |
| | Dung tích bình nước | 300 L | 300 L | 450 L | 450 L |
| | Áp lực làm việc | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa |
| | Hộp giảm tốc (tiêu chuẩn) | TOP T60 | TOP/PMP | TOP75S | PMB6.5SP |
| | Bơm thủy lực (tiêu chuẩn) | HP4VC45HW | SANY P4VC056NHW | Rexroth A10VGT090 | Rexroth A10VGT090 |
| | Mô tơ (tiêu chuẩn) | SANY | SANY M2F063NCWV | Rexroth A2FMT090 | Rexroth A2FMT090 |
| | Xe cơ sở | Công thức bánh | 6x4 | 6x4 | 6 x 4 |
| Động cơ | | Yuchai YC4EG140-50 | Yuchai YC4EG185-50 | Hino P11C-WB | Weichai WP10.336E53 |
| Hộp số | | Fast 8JS75F | Fast 8JS75F | Fast 9JS150TA-B | Fast 9JS150TA-B |
| Cabin sắt xi | | Sanhuan | Sanhuan | SANY CB318 | SANY CB318 |
| Lốp | | 11.00R20 | 11.00R20 | 12.00R20 | 12.00R20 |
| Phanh | | Trước : φ400mm x 130mm Sau : φ410mm x 180mm | Trước : φ400mm x 150mm Sau : φ410mm x 180mm | Trước φ410mm×160mm Sau : φ410mm×220mm | Trước φ410mm×160mm Sau : φ410mm×220mm |
| Bình chứa không khí | | 2x45 L | 2x45 L | 2 x 56L | 2 x 56L |
| Thùng nhiên liệu | | 170 L | 170 L | 300 L | 300 L |

| Model | | SY310C-8W (V) | SY310C-6W (V) | SY312C-6W (V) | SY312C-8W (V) |
|----------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Thông số chung | Tự trọng | 13600 kg | 14100 kg | 15100 kg | 15100 kg |
| | Kích thước (Dài x Rộng x Cao) | 9300 x 2500 x 3985 mm | 9510 x 2500 x 3960 mm | 9945 x 2500 x 4000 mm | 9945 x 2500 x 4000 mm |
| | Chiều dài cơ sở | 3720 + 1350 mm | 3720 + 1350 mm | 4090 + 1350 mm | 4090 + 1350 mm |
| | Khoảng sáng gầm xe | 310 mm | 310 mm | 310 mm | 310 mm |
| | Đường kính quay tối thiểu | 18 m | 18 m | 18 m | 18 m |
| | Mức tiêu thụ nhiên liệu | ≤42 L / 100 km | ≤42 L / 100 km | ≤45 L / 100 km | ≤45 L / 100 km |
| | Quãng đường phanh | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) | ≤10(Toàn tải); ≤9(Không tải) |
| | Động cơ | Đường kính xi lanh×Hành trình | φ110 x 136mm | φ126 x 130mm | φ126 x 130mm |
| Dung tích xi lanh | | 7.8 L | 9.726 L | 9.726 L | 9.726 L |
| Công suất định mức/ Tốc độ quay | | 250kW / 2100rpm | 247kW / 1900rpm | 257kW / 1900rpm | 257kW / 1900rpm |
| Mô-men xoắn cực đại/ Tốc độ quay | | 1400N.m / 1200~1600rpm | 1550N.m / 1200~1500rpm | 1600N.m / 1200~1600rpm | 1600N.m / 1200~1500rpm |
| Tiêu chuẩn khí thải | | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Dung tích | | 10 m ³ | 10 m ³ | 12 m ³ | 12 m ³ |
| Thùng trộn | | Tốc độ nạp bê tông | ≥ 8m ³ /min | ≥ 8m ³ /min | ≥ 8m ³ /min |
| | Tốc độ xả bê tông | ≥ 5m ³ /min | ≥ 5m ³ /min | ≥ 5m ³ /min | ≥ 5m ³ /min |
| | Tỷ lệ vật liệu còn lại sau khi xả | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% | ≤ 0.4% |
| | Độ sụt bê tông | 50-210 mm | 50-210 mm | 50-210 mm | 50-210 mm |
| | Dung tích bình nước | 400 L | 400 L | 400 L | 400 L |
| | Áp lực làm việc | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa | 0.35-0.38 MPa |
| | Hộp giảm tốc (tiêu chuẩn) | PMB6.5SP | PMB6.5SP | PMB7.1SP | PMB7.1SP |
| | Bơm thủy lực (tiêu chuẩn) | Sany P4VC090NHW | Rexroth A10VGT090 | Rexroth A10VGT090 | Sany P4VC090NHW |
| | Mô tơ (tiêu chuẩn) | Sany M2F090NCWV | Rexroth A2FMT090 | Rexroth A2FMT090 | ≡—Sany M2F090NCWV |
| | Xe cơ sở | Công thức bánh | 6 x 4 | 6 x 4 | 6 x 4 |
| Động cơ | | Weichai WP8.340E51 | Weichai WP10.336E53 | Weichai WP10.350E53 | Weichai WP10.350E53 |
| Hộp số | | FAST 12JSD160TA | Fast 9JS150TA-B | Fast 9JS150TA-B | Fast 12JSD160TA |
| Cabin sắt xi | | SANY CB318 | SANY CB318 | SANY CB318 | SANY CB318 |
| Lốp | | 12.00R20 | 12.00R20 | 12.00R20 | 12.00R20 |
| Phanh | | Trước φ410mm×180mm Sau : φ410mm×220mm | Trước φ410mm×160mm Sau : φ410mm×220mm | Trước : φ410mm×160mm Sau : φ410mm×220mm | Trước : φ410mm×160mm Sau : φ410mm×220mm |
| Bình chứa không khí | | 2 x 56L | 2 x 56L | 2 x 56L | 2 x 56L |
| Thùng nhiên liệu | | 300 L | 300 L | 300 L | 300 L |

Chú thích:

- SANY có quyền thay đổi thông số thiết bị, sản xuất hoặc ngừng sản xuất các phiên bản xe bất cứ khi nào mà không cần thông báo trước.
- Xe thực tế có thể có đôi chút khác biệt so với hình ảnh trong catalogue.
- Màu sắc in trong catalogue có thể sai khác nhỏ so với màu sắc thực tế.
- Vui lòng liên hệ để biết thêm chi tiết.

